

# Q&A

## Kennissessie Solar carports - 13 juni 2023

### Vraag

### Antwoord

#### Vragen n.a.v. presentatie Zonnedakje Carport

**Is zonnedakje ook beschikbaar voor energiecorporaties?**

De tool is voor iedereen toegankelijk binnen de ingerichte regio's. Mocht jouw regio niet beschikbaar zijn, neem dan contact op met Zonnedakje, dan kijken we of we dit mogelijk kunnen maken.

**Ik neem aan dat deze tool nu ook voor Energie Samen beschikbaar is.**

De tool is voor iedereen toegankelijk binnen de ingerichte regio's. Mocht jouw regio niet beschikbaar zijn, neem dan contact op met Zonnedakje, dan kijken we of we dit mogelijk kunnen maken.

**Zijn er al carports gerealiseerd op een parkeerdek van een parkeergarage? En zo ja waar?**

Ja voorbeelden zijn de parkeergarage bij ziekenhuis Gelderse Vallei in Ede en het Ziekenhuis Drachten heeft een parkeerterrein met solar carports overkapping.

**Met welke kwh (verkoop)prijs voor laden rekenen jullie op lange termijn. 40 cent? 45 cent?**

We rekenen momenteel met 32 cent per kWh voor de verkoopprijs voor laden. Deze bedragen worden halfjaarlijks geüpdatet aan de hand van de marktontwikkelingen.

**Komt dit in Zuid-Holland ook beschikbaar?**

We streven ernaar om onze dekking te vergroten maar op korte termijn is Zonnedakje Carport voor Zuid Holland alleen in gemeente Den Haag beschikbaar.

**Wat is de gemiddelde doorlooptijd om tot realisatie te komen?**

De Provincie Noord-Holland heeft een aantal projecten lopen/afgerond. Hieruit bleek: paar jaar in de voorbereiding tot nu toe, bouwen binnen 6 maanden. Hoe meer er geplaatst worden hoe sneller het proces kan gaan.

**Bij grotere projecten i.c.m. een aansluiting voor terugleveren aan het net wordt aangegeven dat de businesscase interessanter is. Welke invloed heeft congestie op terugleveren hierop?**

Op dit moment hebben we in Harderwijk bij dit project nog geen last van netcongestie. We hebben in de businesscase wel rekening gehouden met mogelijke netcongestie in de toekomst met een min van 2% in de opbrengst.

**Ik zie op de site van zonnedakje een terugverdiëntijd van 22 jaar. Dat is nu niet direct een aantrekkelijke termijn waardoor waarschijnlijk gemeenten niet gemotiveerd zijn om de investering te doen.**

De belangrijkste factor voor een goede business case is de opbrengst per kilowattuur. Deze waarde kun je zelf aanpassen in de tool. Ten tijde van de webinar was de standaard instelling hiervoor 5.6 ct/kwh. Inmiddels is de standaard waarde aangepast naar 9 ct/kwh, in lijn met de lange termijn verwachting van MilieuCentraal. Daardoor wordt de terugverdiëntijd aanzienlijk korter. Andere manieren om de business case te verbeteren zijn eigen verbruik achter de meter, en verkoop van elektriciteit door middel van elektrische laadpalen.

**Is een oppervlakte van 600 m2 kansrijk?**

Als de randvoorwaarden goed zijn is dit zeker kansrijk. Een belangrijke factor is wat de opbrengst (of besparing) per opgewekte kwh is.

**Hoe zijn solar carports toepasbaar als teruglevering of aansluiting aan het net niet mogelijk is?**

Er zijn een aantal voorbeelden van solar carports die desondanks alsnog gerealiseerd zijn. Denk aan: provinciehuis Overijssel in Zwolle, het grote smart grid in Flevoland bij Biddinghuizen, 'powerparking Dronten' en voor ondernemers bijvoorbeeld Ikea. Zie hiervoor o.a. de Helpdesk Zonopwek.

# Q&A

## Kennissessie Solar carports - 13 juni 2023

**Is er grofweg een ophoogpercentage investering te noemen van een solar carport versus vergelijkbaar plat dak?**

**Ik probeer naar aanleiding van de presentatie een eerste buca te maken voor een parkeerterrein in Waalwijk. Zonnedakje geeft aan dat er nog geen data inzit voor deze gemeente. Wat kan ik doen om ermee aan de slag te gaan?**

**Businesscase is natuurlijk van levensbelang: we horen dat voor een rendabele businesscase afspraken met een grote stroomafnemer in de buurt cruciaal zijn. Andere zeggen: laadpalen. Kunnen jullie daar iets over zeggen? Iets breder: wat zijn randvoorwaarden voor een gezonde buca?**

**Zit er in de businesscase ook een optie zeg 200 panelen op kleinverbruik 3 x 80A met SCE subsidie? Onderconstructie gefinancierd door de gemeente, laadpalen geregeld door plaatselijke laadpalen leverancier, en de plaatselijke energiecoöperatie regelt de panelen met donateurs met een SOCIALE postcoderoos waarbij alle profits SCE + stroomopbrengsten naar mensen in energie armoede gaat? Congestie is ook wel een enorm dingetje oa hier in de Achterhoek vandaar wellicht nog iets met opslag erbij, RVO kom met aparte SCE categorie Zon op carports?**

**Wat kun je doen om de solar carports mooi groen in te passen zonder dat dit ten koste gaat van de opbrengst? Zo houd je ook rekening met klimaatadaptatie en wordt dit geen hitte-eiland. Je wilt dat de omgeving ook mooier kunnen maken. Voorbeeld op**

In het rapport de zonnige kant van parkeren staat info over extra kosten, maar 1 bedrag is niet makkelijk even te noemen. <https://www.rvo.nl/sites/default/files/2021/08/De-zonnige-kant-van%20parkeren-definitieve-rapportage.pdf>.

Als het niet in de regio beschikbaar is, moet het via de beleidsmedewerker aangevraagd worden bij zonnedakje. Je kunt Otto een mail sturen. Dan wordt dit verzoek doorgezet naar de gemeente of RES-regio.

Wim

In Harderwijk hebben we de aanleg van laadinfra in eigen beheer niet diepgaand onderzocht omdat het binnen de regels verband houdend met de garantiestelling van de gemeente er geen mogelijkheden zijn om in "eigen" beheer aan particulieren te verkopen.

Otto

In het algemeen is het van belang dat een goede prijs per kilowattuur terugverdiend wordt. Terugleveren aan het elektriciteitsnet levert doorgaans het laagste tarief op (hoewel het ook dan rendabel kan zijn). Drie manieren om een hogere prijs per kWh te krijgen zijn 1) eigen verbruik (besparing tegen inkoopprijs), 2) of een overeenkomst met een (directe) stroomafnemer uit de buurt, of 3) Directe verkoop van elektriciteit door middel van oplaadpunten. Over de uitwerking in de praktijk en welke route voor een specifieke situatie het beste is raden wij aan in gesprek te gaan met een energie coöperatie die dit traject hebben doorlopen.

In de SCE zit , net als in de SDE, geen aparte categorie voor solarcarports, maar deze kunnen wel gewoon ingediend worden en in aanmerking komen voor SCE subsidie. Jaarlijks (meest in voorjaar) publiceert PBLconcpnten voor de nieuweregeling waarop de markt kan reageren- dat is het moment om uw wijzigingen in regelingen voor te stellen. Tot nu toe geen reden geweest voor EZK om apart categorie te introduceren.

Het lijkt me goed denkbaar om een zonnecarport goed in te passen in een goed landschapsplan. Eigenlijk is dat bij ons ook gebeurd. Aandachtspunten zijn natuurlijk evident: geen hoog opgaand groen in verkeerde hoek zodat dit schaduw op de panelen geeft, maar dan nog is er veel mogelijk. Water dat er vanaf komt zou je ook ter plekke kunnen laten infiltreren of evt. zelfs opslaan.

# Q&A

## Kennissessie Solar carports - 13 juni 2023

parkeergarage: Q-park in Den Haag voor solar carport op parkeergarage.

**Is er dan een oplossing voor netcongestie? Wij zitten op slot voor grootschalige teruglevering.**

Er zijn een aantal voorbeelden van solar carports die desondanks alsnog gerealiseerd zijn. Denk aan: provinciehuis Overijssel in Zwolle, het grote smart grid in Flevoland bij Biddinghuizen, 'powerparking Dronten' en voor ondernemers bijvoorbeeld Ikea. Zie hiervoor o.a. de Helpdesk Zonopwek.

**Hoe kunnen we als gemeente in samenwerking met energiecoöperaties zonnecarports realiseren? Zeker met het oog op samenwerken en de regels waar we aan gebonden zijn als gemeente omtrent aanbesteden.**

Dat is niet zo eenvoudig maar de basis wordt gelegd als beide partijen de meerwaarde van elk der partijen ziet. Dan is het zoeken naar de verantwoorde weg. We hebben mogelijk bij de gerealiseerde carport middels de Unsolicited Proposal, niet de passende weg gevolgd, horen we achteraf. Nu zoeken we bij het volgende project wel naar de mogelijkheden om samen te werken. De AGVV (artikel 43) geeft ruimte aan gemeentes om zich sterk te maken voor samenwerking rond de energie transities. zie hiervoor :

<https://europadecentraal.nl/onderwerp/staatssteun/beleidstreinen/steun-voor-milieubescherming/>.

**Carports vergen een veel grotere investering door de benodigde onderconstructie. Kan er niet een specifieke categorie komen binnen SDE? Met afgescheiden budget binnen de gebouw gebonden zon categorie.**

In advies 2021 heeft PBL naar kosten gekeken en gesteld dat aparte categorie binnen sde niet nodig was, maar EZK geadviseerd carports toe te staan binnen categorie gebouw gebonden omdat kosten daarmee in lijn zouden zijn. PBL had wel de aanname dat sde enkel de kosten voor realiseren pv systeem op een carport stimuleert, niet het realiseren van ook een carport zelf , zoals bij zon op daken ook de realisatie van gebouw niet als onderdeel van pv-project wordt gezien.

**Wij zijn een Parkeer VvE in het openbaar gebied van Tilburg met in totaal 29 parkeerplaatsen, is dat genoeg als minimum voor haalbaarheid van een Solar Carport?**

Via de website zonnedakje kan worden bekeken of een businesscase haalbaar is. Met de juiste randvoorwaarden is 29 parkeerplekken voldoende.

**Ons grootste probleem is momenteel netcongestie (regio Noord-Veluwe). Is er een voorbeeld van een gerealiseerd project onder deze omstandigheden?**

Er zijn een aantal voorbeelden van solar carports die desondanks alsnog gerealiseerd zijn. Denk aan: provinciehuis Overijssel in Zwolle, het grote smart grid in Flevoland bij Biddinghuizen, 'powerparking Dronten' en voor ondernemers bijvoorbeeld Ikea. Zie hiervoor o.a. de Helpdesk Zonopwek.

**Is er een overzicht van marktpartijen die oplossingen bieden voor solar carports?**

Een dergelijk overzicht is er helaas niet.

**Wordt er ook rekening mee gehouden dat de zonnepanelen circulair zijn?**

Bij Zonnepark Harderwijk was 1 van de selectiecriteria dat het project maximaal circulair moest zijn. Alle aanbieders van de panelen geven aan dat de bestaande zonnepanelen niet 100% recyclebaar zijn.

**Er is geen gebrek aan kansen en ambitie. Waar je als initiatiefnemer tegen aan loopt is dat er op dit moment geen businesscase is. Dat komt door de hoge rentestand en de hoge bouwkosten.**

In advies 2021 heeft PBL naar kosten gekeken en gesteld dat aparte categorie binnen SDE niet nodig was, maar EZK geadviseerd carports toe te staan binnen categorie gebouw gebonden omdat kosten daarmee in lijn zouden zijn. PBL had

# Q&A

## Kennissessie Solar carports - 13 juni 2023

**Carports vallen onder de SDE dak subsidies maar de onderconstructie van een carport is veel duurder dan een onderconstructie voor dak projecten. Ook zijn er aanvullende voorzieningen nodig zoals verlichting. Reeds gerealiseerde projecten zijn onder andere marktomstandigheden ontwikkeld. Waarom komt er geen aparte SDE categorie voor solar carports?**

**Hoe ga je om met Solar Carports in de publieke ruimte? Op gemeentegrond. Wat voor regels stel je hiervoor?**

**Hoe gaan partijen om met de hogere kostprijs van de stroom, ook na subsidie provincie NH, kostprijs rond de 18-20 cent/kWh, tov SCE basisbedrag van 13,1ct.**

**Is er niet een off the grid mogelijkheid, of een lokaal netwerk? I.v.m. netcongestie. Bieden accu's al een oplossing?**

**Mijn gevoel is dat de doorlooptijd voor de realisatie van een solar carport op eigen grond (bijv. van een bedrijf) veel sneller en eenvoudiger is, dan op gemeentegrond. Is deze aanname correct?**

**Is er niet een off the grid mogelijkheid, of een lokaal netwerk? I.v.m. netcongestie. Bieden accu's al een oplossing?**

**Mijn gevoel is dat de doorlooptijd voor de realisatie van een solar carport op eigen grond (bijv. van een bedrijf) veel sneller en eenvoudiger is, dan op gemeentegrond. Is deze aanname correct?**

wel de aanname dat SDE enkel de kosten voor realiseren pv systeem op een carport stimuleert, niet het realiseren van ook een carport zelf, zoals bij zon op daken ook de realisatie van gebouw niet als onderdeel van pv-project wordt gezien.

Noord-Holland heeft daar geen specifieke leidraad voor. Er zijn naar mijn weten geen ecologische eisen specifiek voor solar carports buiten bestaande wet natuurbescherming. Gemeente kan er m.i. in het vergunningenproces voor de solar carport op aansturen dat initiatiefnemer ook ecologisch meerwaarde creëert in de plannen voor de solar carport ten opzichte van de status quo van de parkeerplaats.

In Zonedakje Carport kun je de opbrengst per kWh zelf instellen. Ook kun je aangeven of je opbrengsten hebt uit subsidies. Deze worden dan meegerekend in de kosten bate analyse (business case).

Er zijn een aantal voorbeelden van solar carports die desondanks alsnog gerealiseerd zijn. Denk aan: provinciehuis Overijssel in Zwolle, het grote smart grid in Flevoland bij Biddinghuizen, 'powerparking Dronten' en voor ondernemers bijvoorbeeld Ikea. Zie hiervoor o.a. de Helpdesk Zon opwek.

Voor beide carports is een vergunning vereist en bouwtijd zal ook weinig verschil hoeven maken. Bij gemeentegrond dat ook publiek toegankelijk is, is dat wel extra factor want vaak lastiger toegang te verbieden. Ik kan me ook voorstellen dat om goedkeuring en financiering te krijgen voor start bouw het proces bij gemeente wellicht langer is dan een bedrijf waar 1 directeur gewoon direct kan beslissen tot aankoop na verkrijgen van subsidiebeschikking. Maar kan ook anders zijn afhankelijk van lokale omstandigheden.

Er zijn een aantal voorbeelden van solar carports die desondanks alsnog gerealiseerd zijn. Denk aan: provinciehuis Overijssel in Zwolle, het grote smart grid in Flevoland bij Biddinghuizen, 'powerparking Dronten' en voor ondernemers bijvoorbeeld Ikea. Zie hiervoor o.a. de Helpdesk Zonopwek.

Voor beide carports is een vergunning vereist en bouwtijd zal ook weinig verschil hoeven maken. Bij gemeentegrond dat ook publiek toegankelijk is, is dat wel extra factor want vaak lastiger toegang te verbieden. Ik kan me ook voorstellen dat om goedkeuring en financiering te krijgen voor start bouw het proces bij gemeente wellicht langer is dan een bedrijf waar 1 directeur gewoon direct kan beslissen tot aankoop na verkrijgen van subsidiebeschikking. Maar kan ook anders zijn afhankelijk van lokale omstandigheden.

# Q&A

## Kennissessie Solar carports - 13 juni 2023

**Zijn er ook voorbeelden van zonneparken op carports in combinatie met energieopslag?**

Er zijn een aantal voorbeelden van solar carports die desondanks alsnog gerealiseerd zijn. Denk aan: provinciehuis Overijssel in Zwolle, het grote smart grid in Flevoland bij Biddinghuizen, 'powerparking Dronten' en voor ondernemers bijvoorbeeld Ikea. Zie hiervoor o.a. de Helpdesk Zonopwek.

**Hoe wordt de terugverdientijd in Zonnedakje berekend?**

De terugverdientijd wordt berekend door de totale jaarlijkse opbrengsten min jaarlijkse uitgaven te berekenen. In de opbrengsten worden terug levering aan het net, verkoop door oplaadpunten, subsidies, en direct eigen verbruik meegerekend. Hierna wordt berekend na hoe lang de totale investering terugverdiend is. Zie de rekentool voor een uitsplitsing van de kosten en opbrengsten.

**Welk gebruikersprofiel past het beste bij een solarcarport project?**

Hoe beter het verbruiksprofiel aansluit bij de opwek, hoe beter de business case is. Het is dus met name belangrijk dat er overdag verbruik plaatsvindt, en in mindere mate dat er in de zomermaanden stroom verbruikt wordt.

### Vragen n.a.v. presentatie RES-regio Noord-Holland

**Hoe komen jullie aan de RES-viewer? Wie heeft die ontwikkeld voor jullie?**

De RES Viewer is ontwikkeld door de afdeling Data van de provincie Noord-Holland. De contactpersoon voor meer informatie is Paul Friedel ([paul.friedel@noord-holland.nl](mailto:paul.friedel@noord-holland.nl)).

**Is er een overzicht van subsidiemogelijkheden per provincie? Ofwel wat doet Gelderland?**

Er is geen overzicht hiervan van alle provincies. Voorbeelden zijn wel te vinden op de Helpdesk Zonopwek. Verder is aan te raden om op de website van de Provincie Gelderland te kijken.

**Kun je dat niet combineren met groene daken?**

Zonnepanelen zijn ook goed te combineren met groene daken. Kijk eens bij het Nationaal Dakenplan voor inspiratie en stappenplannen.

**Heeft de provincie of de RVO een overzicht hoe een gemeente kan zorgen voor een aanbesteding en toch kan zorgen dat een energiecoöperatie een kans heeft om te winnen.**

De provincie NH heeft een leidraad opgesteld voor participatie en lokaal eigendom en met name hoofdstuk 3 (maatschappelijke tender) is interessant. Probleem is vaak dat energiecoöperaties geen trackrecord kennen (is voor hen een eenmalige actie). Dat kan een probleem zijn t.a.v. de indieningsvereiste in de aanbestedingsfase (alleen partijen toegelaten met 'bewezen' trackrecord/referenties). Wat wel mogelijk is dat een beperkt aantal locaties gereserveerd worden voor energiecoöperaties, alleen als ook meer locaties voor eenieder beschikbaar worden gesteld (en aanbesteed). Niet-discriminatie is bij aanbestedingen een uitgangspunt. [https://www.noord-holland.nl/Onderwerpen/Klimaat\\_Energie/Duurzame\\_energie/Regionale\\_Energiestrategie\\_RES/Documents/Leidraad Financiële Participatie](https://www.noord-holland.nl/Onderwerpen/Klimaat_Energie/Duurzame_energie/Regionale_Energiestrategie_RES/Documents/Leidraad_Financiële_Participatie). RVO (het expertisecentrum aanbesteding) kan hierbij wellicht ook nog helpen.

# Q&A

## Kennissessie Solar carports - 13 juni 2023

**Ik ben laatst bij Bloemendaal aan Zee geweest. Er is nauwelijks groen te vinden... behalve de duinen zelf. Hoe kan een solar carport ook ecologisch aantrekkelijk gemaakt worden? Worden hier eisen aan g**

Er zijn naar mijn weten geen ecologische eisen specifiek voor solar carports buiten bestaande wet natuurbescherming. Gemeente kan er m.i. in het vergunningenproces voor de solar carport op aansturen dat initiatiefnemer ook ecologisch meerwaarde creëert in de plannen voor de solar carport ten opzichte van de status quo van de parkeerplaats.

**Ik zie bij de ontwikkeldoelen geen onderhandse gunning aan lokale coöperatie of consortium van cooperaties. Zou dat niet beter passen in de doelstelling van minimaal 50% lokaal eigendom?**

"De provincie NH heeft een leidraad opgesteld voor participatie en lokaal eigendom en met name hoofdstuk 3 (maatschappelijke tender) is interessant. Probleem is vaak dat energiecoöperaties geen trackrecord kennen (is voor hen een eenmalige actie). Dat kan een probleem zijn t.a.v. de indieningsvereiste in de aanbestedingsfase (alleen partijen toegelaten met 'bewezen' trackrecord/referenties).

Wat wel mogelijk is dat een beperkt aantal locaties gereserveerd worden voor energiecoöperaties, alleen als ook meer locaties voor eenieder beschikbaar worden gesteld (en aanbesteed). Niet-discriminatie is bij aanbestedingen een uitgangspunt. [https://www.noord-holland.nl/Onderwerpen/Klimaat\\_Energie/Duurzame\\_energie/Regionale\\_Energiestrategie\\_RES/Documenten/Leidraad\\_Financi\\_le\\_Participatie](https://www.noord-holland.nl/Onderwerpen/Klimaat_Energie/Duurzame_energie/Regionale_Energiestrategie_RES/Documenten/Leidraad_Financi_le_Participatie)"

### Vragen n.a.v. presentatie Endura

**2,4mln euro investering: is dit inclusief de 28 laadpunten?**

Neen, de laadpunten zijn door een externe partij aangelegd. In de prijs zit wel een hoofdkabel van onze trafo naar de kast van de laadinfo á 20K EUR.

**Vraag aan Endura: hebt je last van negatieve energieprijzen? Zo ja, Hoe gaat Endura daar mee om? Hoe reageert de gemeente daarop?**

We hebben een PPA bij OM en daarin wordt de vergoeding gebaseerd op de ongewogen maand APX. Dat leverde tot nu geen problemen op. We overwegen wel om nu of een batterij te gaan plaatsen of Tennet de mogelijkheid te geven om tegen vergoeding af te schakelen.

**Hoe zit het met sociale veiligheid? Is het een hangplek geworden? Dit wordt soms als angstscenario gezien.**

Daar is wel serieus naar gekeken. Het is een openbaar terrein en loop je altijd dat risico. Maar we hebben tot nu toe geen problemen ervaren, anders dat dat men wel heel makkelijk rotzooi laat slingeren.

**Is er ook een business case berekening gedaan als de laadpalen wel in eigen beheer zou zijn, zo ja wat is de impact?**

Nee dat is niet gedaan omdat we door de ontvangen garanties geen producten mogen leveren aan consumenten.

**Over de solarcarport in Harderwijk: heeft de gemeente bij het komende project te maken met het Didamarrest? Oftewel, mag de gemeente zonder meer een project samen met de energiecoöperatie ontwikkelen, of moet er een selectie plaatsvinden?**

Daarover zijn we in het volgende project nog in gesprek maar daar lijken we wel last van te hebben ... Het wordt mogelijk aanbesteden.

**Hoeveel per wattpiek heeft de solar carport op het landgoed gekost?**

Wattpiek installatie 48 kWp, kosten ca. 85.000; dus ca 1,77 / Wp

# Q&A

## Kennissessie Solar carports - 13 juni 2023

<b>Is deze carport scope 12 gekeurd?</b>	Wel gekeurd door brandverzekering, niet officieel scope 12. Kan waarschijnlijk wel
<b>Wat voor vergunning was hiervoor nodig?</b>	In dit geval alleen WABO vergunning. Wel ook goedkeurig ErfgoedCie benodigd.
<b>Wat wordt er in deze situatie gedaan met overopwek cq meer opwek dan verbruik? Is er sprake van extra opslag of plannen daarvoor?</b>	Er wordt (nog) niet teruggeleverd, stroom wordt gelijk ter plekke verbruikt. Wellicht in de toekomst uitbreiding, dan evt. met opslag, maar nu niet aan de orde.
<b>Reacties op pollvraag 'Over welk thema zou je een volgende kennissessie willen?'</b>	

<b>Ik zou volgende keer graag meer over smartgrids horen.</b>	Nemen we mee.
<b>Hoe aanbestedingen lokaal maatschappelijker in te richten zodanig dat energiecoöperaties ook daadwerkelijk mee kunnen doen.</b>	Nemen we mee.
<b>Op veel parkeerplaatsen staan ook bomen. Hoe moeten we daar mee omgaan?</b>	Is afhankelijk van groenbeleid van gemeente. Je kunt niet zomaar bomen kappen. En je moet rekening houden met het soort bomen, wat er afvalt.
<b>De poll gaf niet de optie BIPV (bouwschilproducten met geïntegreerde zonnecellen); wellicht daarover een volgende kennisbijeenkomst?</b>	Nemen we mee.
<b>Graag de volgende keer meer aandacht voor het business model voor ondernemers (MKB en corporaties) inclusief laadopbrengst/ HBE/ max.min. verbruik-PV opbrengst/ voorkomen terugleveren aan netwerk/batt.</b>	Nemen we mee.

### Diverse vragen

<b>Hoe heet die dataset?</b>	Zon op gebouw, is beschikbaar via je RES-regio. Of als RES-regio op te vragen bij <a href="#">RVO</a> .
<b>Er zou een extra subsidie moeten komen om solarcarports een normaal rendement te geven. Nu afhankelijk van wat provincies doen. Zou van rijk moeten komen door apart schot in SDE/SCE of anderszins.</b>	In advies 2021 heeft PBL naar kosten gekeken en gesteld dat aparte categorie binnen sde niet nodig was, maar EZK geadviseerd carports toe te staan binnen categorie gebouwgebonden omdat kosten daarmee in lijn zouden zijn. PBL had wel de aanname dat sde enkel de kosten voor realiseren pv systeem op een carport stimuleert, niet het realiseren van ook een carport zelf, zoals bij zon op daken ook de realisatie van gebouw niet als onderdeel van pv-project wordt gezien. In de SCE zit, net als in de SDE, geen aparte categorie voor solarcarports, maar deze kunnen wel gewoon ingediend worden en in aanmerking komen voor SCE subsidie. Jaarlijks (meest in voorjaar) publiceert PBL concepten voor de nieuweregeling waarop de makt kan reageren- dat is het moment om uw wijzigingen in regelingen voor te stellen. Tot nu toe geen reden geweest voor EZK om apart categorie te introduceren.

# Q&A

## Kennissessie Solar carports - 13 juni 2023

**Hoe beïnvloedt netcongestie de ontwikkeling van de zonnedaken op carports?**

Er zijn een aantal voorbeelden van solar carports die desondanks alsnog gerealiseerd zijn. Denk aan: provinciehuis Overijssel in Zwolle, het grote smart grid in Flevoland bij Biddinghuizen, 'powerparking Dronten' en voor ondernemers bijvoorbeeld Ikea. Zie hiervoor o.a. de Helpdesk Zonopwek.

**Is er een stappenplan beschikbaar voor het realiseren van een solar carport; van idee tot oplevering?**

Ja, zie de Helpdesk Zonopwek of <https://www.nieuweenergieoverijssel.nl/zon/solar-parking/>

**Voor SDE subsidie moet het grootverbruik aansluiting zijn maar in Brabant is er daarvoor geen ruimte op het net. Wat zijn rendabele mogelijkheden om toch PV op parkeerplaatsen te realiseren?**

Er zijn een aantal voorbeelden van solar carports die desondanks alsnog gerealiseerd zijn. Denk aan: provinciehuis Overijssel in Zwolle, het grote smart grid in Flevoland bij Biddinghuizen, 'powerparking Dronten' en voor ondernemers bijvoorbeeld Ikea. Zie hiervoor o.a. de Helpdesk Zonopwek.

**Zou je iets van een vrachtwagenport kunnen creëren? Voor bedrijven die veel vrachtwagens hebben voor hun transport.**

Dit is inderdaad een idee om transport te verduurzamen. Wij hebben tot op heden nog geen voorbeelden hiervan om te delen.

**Wat is nou eigenlijk het verschil met zonnevelden? Hoe gaan gemeenten om met vergunningen? Als aparte categorie, of als object/gebouw?**

Als er al een carport (of gebouw) staat heeft die waarschijnlijk een vergunning en mag op dat bouwwerk vergunningsvrij zonnepanelen aangebracht worden (onder bepaalde voorwaarden). Als er nog niets staat moet voor het bouwwerk (een zonneveld is een bouwwerk met panelen en een carport is ook een bouwwerk met panelen) vergunning aangevraagd worden bij de gemeente. Er zijn wat uitzonderingen voor kleinere bouwwerken, met name op achter-erven, die soms vergunningvrij zijn- informeer bij uw gemeente . Ook als het gebouw of bouwwerk vergunningsvrij is, is toch handig daarvan een schriftelijke bevestiging van de gemeente te hebben, bijvoorbeeld om dit aan te tonen bij uw subsidieaanvraag. .